

Pressemitteilung 5/2012

„Abgefahrener“ Auftritt von Leistritz

Auf der Achema präsentiert Leistritz vom 18. bis 22. Juni 2012 nicht nur einen Pharma-Extruder in GMP-Design, sondern auch ein Harley Davidson Custom Bike mit charakteristischen Extruderteilen.

Frankfurt (18. Juni 2012) – Auf der diesjährigen Achema stellt der Extruderhersteller Leistritz Extrusionstechnik GmbH die Vorteile seiner Doppelschneckenextruder anhand eines ZSE 18 HP_e-PH dar – einer Maschine, die für Labor- und kleine Produktionschargen entwickelt wurde und ihren Einsatz bei Durchsätzen von 0,2 bis 5 kg/h findet. Doch Leistritz wartet nicht nur mit einem Doppelschneckenextruder in Frankfurt auf. Diesmal geht es auf dem Stand B1 in Halle 5.0 noch „abgefahrener“ ab, denn die Messebesucher können ein einmaliges Harley Davidson Custom Bike bestaunen, in das Originalteile wie etwa Extruderschnecken der Leistritz-Maschinen eingearbeitet wurden.

Optimale Reinigungsmöglichkeiten bei ZSE 18 HP_e-PH

Der ZSE 18 HP_e-PH, der sowohl bei der Feucht- als auch bei der Schmelzextrusion zum Einsatz kommt, ist eine bestens etablierte Maschine, die mit vielen praktischen Features aufwartet: „Neben einem wirkungsgradoptimierten Getriebe überzeugt der ZSE 18 HP_e-PH vor allem durch ein benutzerfreundliches Design, das einer optimalen Reinigung Rechnung trägt“, erklärt Albrecht Huber, Leiter Erzeugnisbereich Pharmaextrusion. So können die steckbaren Versorgungsleitungen für Strom und Kühlwasser, die am Verfahrensteil angebracht sind, gelöst und der Klemmflansch zwischen Verfahrensteil und Getriebe geöffnet werden. Mittels eines Zylinderhubwagens kann das Verfahrensteil vom Extruder entfernt bzw. demontiert und die Zylinderelemente gereinigt werden. Durch das GMP- Design ist ein schneller Auf- und Abbau ohne weiteres möglich. Weiterer Pluspunkt: Je nach Verfahren kann sowohl die Nachfolge als auch der Verfahrensaufbau flexibel angepasst werden.

XXtrusion Bike

„Wie kann man Drehmomentstärke und hohes Volumen am besten erlebbar machen? In Bezug auf unsere Extruder, die durch die Kombination von hohem Drehmoment und Volumen

überzeugen, wollten wir einen interessanten Vergleich darstellen. Das war die Ursprungsidee für unser XXtrusion Bike, ein einzigartiges Harley Davidson Panhead-Motorrad“, erläutert Huber. Darin eingebaut wurden original Leistritz-Schneckenteile und Extruderzubehör. Mit einem Hubraum von 1.200 ccm und einem Drehmoment von maximal 150 Nm erreicht es eine Leistung von 46 kW und eine Höchstgeschwindigkeit von 180 km/h.



Vorschlag für Bildunterschrift

Der Doppelschneckenextruder ZSE 18 HP_e-PH (hier mit Nachfolgeaggregaten)



Vorschlag für Bildunterschrift
Die Leistritz XXtrusion Harley Davidson

Weitere Informationen:

Leistritz Extrusionstechnik GmbH
Leitung Marketing
Michael Thummert
Fon 0911/4306-550
Fax 0911/4306-400
E-Mail mthummert@leistritz.com
Internet www.leistritz-extrusion.com

Leistritz Extrusionstechnik GmbH

Seit über 50 Jahren baut die Leistritz Extrusionstechnik GmbH mit Hauptsitz in Nürnberg Doppelschnecken für die Aufbereitungstechnik. Die Leistritz-Kunden profitieren vom Know-how auf verschiedenen Gebieten der Materialaufbereitung wie Masterbatch, Compounding, Direkt-, Labor- und Pharmaextrusion. Weltweit beschäftigt das Unternehmen etwa 160 Mitarbeiter und unterhält zwei Niederlassungen, in den USA (American Leistritz Extruder Corp.) und in China (Leistritz Machinery (Taicang) Co. Ltd.), sowie Verkaufsbüros in Italien und Frankreich.

Leistritz auf der Achema: Halle 5.0 – B1